

# 國際自動化工業大展

## 氣動平衡吊車 (AIR BALANCER エアバランサー)

氣動平衡吊車是以壓縮空氣作為動力源的搬運機器

- 上升、下降速度控制  
調節控制模組的速度調整鍵可控制速度
- 懸浮機能  
自停止位置手持搬運物體，可手動移動停止位置的上下約35公分(另有全行程機種，多種規格可供選擇)

### 特點

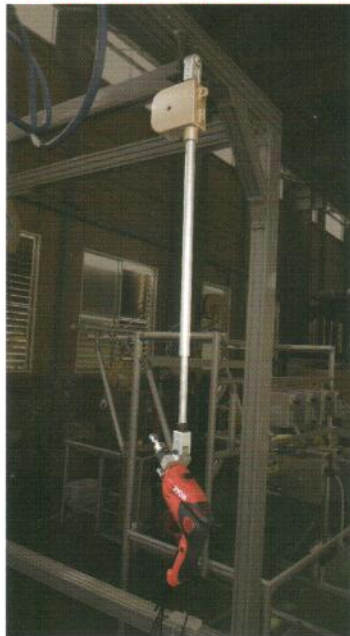
- 手動操作—可選擇手動操作的手把型式(MS-AG)。
- 墜落防止—即使停止供給空氣，懸吊物體也不會因此掉落。即使壓扣開關的管子破裂，懸吊物體也不會因此掉落。
- 節能設計—僅一般ENDO氣動吊車1/7的空氣消耗量。
- 潔淨設計—不需給油，故排出的氣體亦不含油。
- 靜音—不使用空氣馬達，達到靜音效果。



## 抗工具反作用力吊車 (SPRING ROD スプリングロッド)

減輕鎖螺絲的作業負擔

- 可上下左右自由伸縮，工作性能出類拔萃
- 扭力管可吸收鎖螺絲產生的反作用力與震動



## 四角型彈簧吊車

內藏式收取作業專用的彈簧吊車

- 可直接安裝，自由配置
- 可安裝2個(M5)螺絲



**ENDO**  
ENDO KOGYO CO.,LTD.

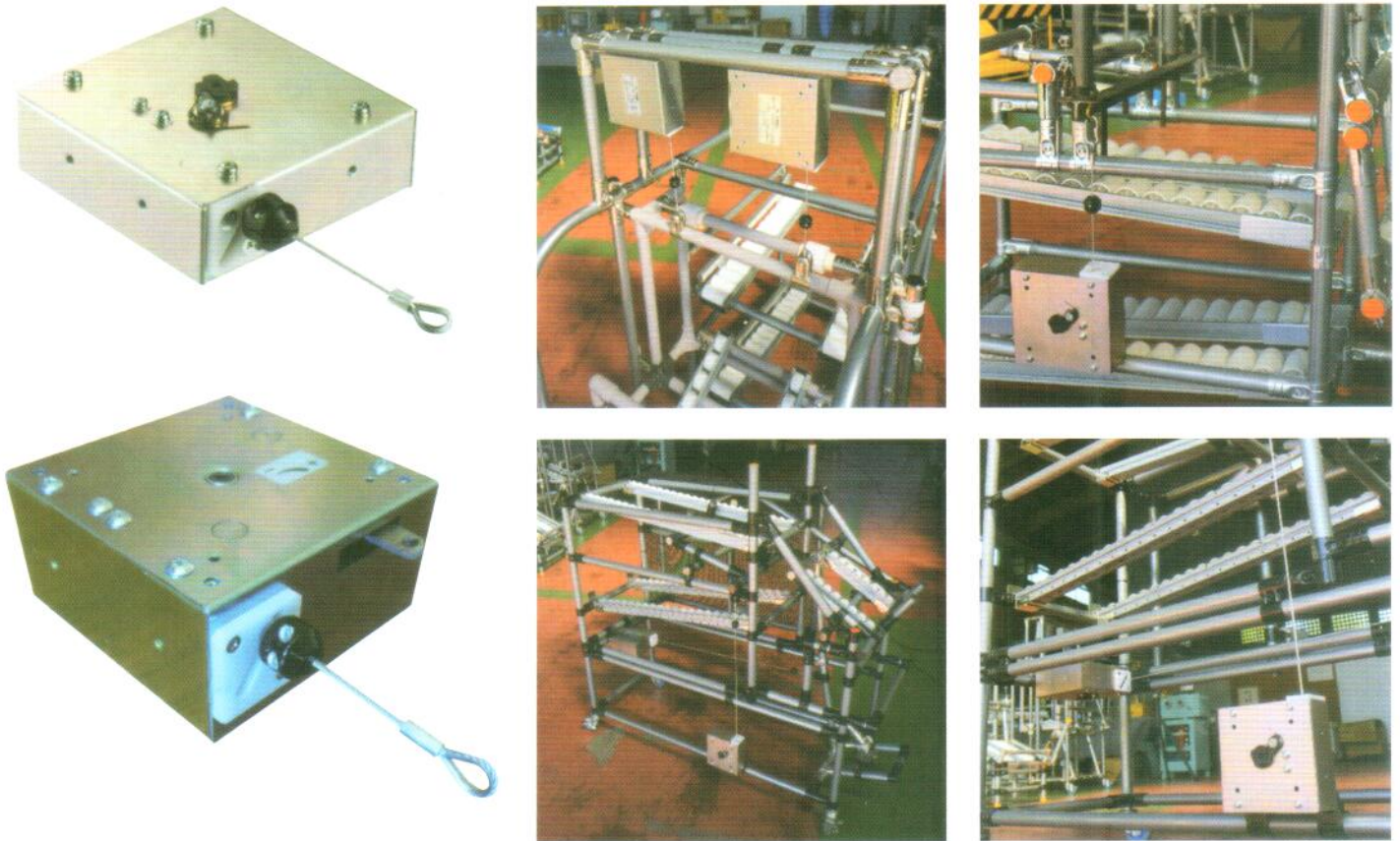
遠藤工業株式会社 <http://www.endo-kogyo.co.jp/>

本社營業部 〒959-1261 新潟県燕市秋葉町3丁目14番7号  
TEL(0256)62-5133 FAX(0256)62-5772

**THC** 東欣昌實業股份有限公司  
Tung Hsin Chang Corporation

總公司：新北市新莊區新北大道二段312號7樓  
<http://www.thcgroup.com.tw> E-mail: service@thcgroup.com.tw  
電話：02-8521-7711 傳真：02-8521-1777

# “零”動力設計裝置-物料輸送台

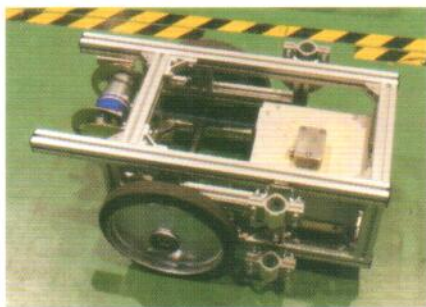


把四角型彈簧吊車運用在圓力管台車上，即可達到不需要以人力進行空箱的更換作業

# “零”動力設計裝置-往復台車

將輸送線旁同步台車的馬達改變成『恆定力彈簧』設計的驅動裝置。

移動距離的能量會累積在『恆定力彈簧』，然後自行回到原有位置。可依用途挑選搬運荷重與移動距離，本設計採車輪驅動方式不需鋼索牽引，地板上無設置洞孔問題，確保人員廠內行走安全，即使往復台車與作業人員碰觸時，由於台車本身不會產生超過『恆定力彈簧』累積的力量，安全性高。本台車採用ENDO吊車『恆定力彈簧構造』，以“零”動力設計的驅動裝置靈活運用在相關應對各式的輸送裝置與輸送環境。



與移動台車組合的狀態

**ENDO**  
ENDO KOGYO CO.,LTD.

遠藤工業株式会社 <http://www.endo-kogyo.co.jp/>

本社營業部 〒959-1261 新潟県燕市秋葉町3丁目14番7号  
TEL(0256)62-5133 FAX(0256)62-5772

**THC** 東欣昌實業股份有限公司  
Tung Hsin Chang Corporation

總公司：新北市新莊區新北大道二段312號7樓  
<http://www.thcgroup.com.tw> E-mail: service@thcgroup.com.tw  
電話：02-8521-7711 傳真：02-8521-1777